

Bando di ammissione

MASTER UNIVERSITARIO DI PRIMO LIVELLO IN "INGEGNERIA DEI TRASPORTI" a.a. 2014/2015

Data di pubblicazione: 05.08.2014

Decreto Rettorale di attivazione: n. 178. del 29.07.2014

Scadenza: 23.10.2014

Info: Dipartimento DIIES

e-mail: didattica.diies@unirc.it

Art. 1 - Attivazione ed obiettivi

1.1. È attivato, per l'anno accademico 2014/2015, presso l'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria, su proposta del Dipartimento DIIES, il corso di perfezionamento scientifico e di alta formazione per "Esperto in Ingegneria dei Trasporti" (di seguito denominato "Master"), della durata di un anno, al termine del quale, con le modalità di seguito descritte, viene rilasciato il Titolo di Master Universitario di primo livello in "Ingegneria dei Trasporti".

1.2. Il Master in Ingegneria dei Trasporti si propone di fornire, conoscenze avanzate nell'ambito della gestione tecnica dei sistemi e delle filiere connesse ai trasporti. Il Master, inoltre, forma professionalità di alto profilo in grado di utilizzare un ampio spettro di conoscenze per interpretare, descrivere e risolvere, in modo innovativo, problemi connessi alle filiere dei trasporti. Le competenze acquisite attraverso la fruizione del Master, articolato in discipline basate sulle metodologie analitiche, tecnologiche e di gestione dell'impresa di trasporto e di costruzione di infrastrutture di trasporto, consentono una molteplice specializzazione in uscita degli allievi in formazione, privilegiando i campi del trasporto merci e della logistica territoriale. Lo specialista formato sarà in grado di indirizzare la propria attività verso tali obiettivi, nonché essere promotore di nuove attività imprenditoriali. Tali competenze potranno trovare applicazione nelle imprese di trasporto e in tutte le aziende che ne integrano la filiera, negli enti pubblici e privati, italiani e esteri, che conducono attività di pianificazione, analisi, controllo, certificazione, assicurazione di qualità, nonché in quelli che svolgono indagini specialistiche per le filiere del trasporto, negli enti di formazione, negli Uffici Studi e nella libera professione.

1.3. Il Master ha sede didattica presso il Dipartimento DIIES dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria – Località Feo di Vito – 89122 Reggio Calabria (di seguito denominato "Dipartimento"), e si avvale delle sue strutture per lo svolgimento delle proprie attività. La gestione didattica, amministrativa e contabile è assicurata dal Dipartimento, che cura gli aspetti amministrativo-procedurali e la gestione delle carriere degli studenti del Master. Il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Antonella Molinaro (Dipartimento DIIES) e-mail: antonella-molinaro@unirc.it.

1.4. Le attività del Master, per l'anno accademico 2014/2015, sono coordinate da un Consiglio Direttivo.

1.5. La Direzione del Master è affidata al Prof. Francesco Russo, Docente del settore scientifico disciplinare Ingegneria dei Trasporti, che sovrintende alla conduzione scientifica ed organizzativa del Master e presiede il Consiglio Direttivo.

Art. 2 - Percorso formativo

2.1. Il Master si consegue al termine di un percorso formativo annuale che consente l'acquisizione di sessanta (60) Crediti Formativi Universitari (CFU), pari a 1.500 ore complessive, suddivise in attività didattiche (lezioni frontali di base, lezioni frontali di indirizzo, seminari, studio individuale e/o di gruppo), attività di stage (stage aziendale, elaborato finale). Ad ogni CFU corrispondono 25 ore di attività formative. Con riferimento ai CFU relativi alle attività didattiche, per ogni CFU sono previste otto ore di didattica frontale e diciassette di attività di studio individuale e/o di gruppo. Il monte ore complessivo è articolato come da Tabella 1 in Allegato.

2.2. Il Master è articolato in 4 moduli (*Modulo 1 – Ingegneria dei Sistemi di Trasporto; Modulo 2 – Ingegneria delle Infrastrutture di Trasporto; Modulo 3 – Gestione dei Sistemi di Trasporto; Modulo 4 – Trasporto Merci e Logistica*). Al termine dei moduli didattici è previsto, uno stage presso un'azienda od ente di trasporto o di gestione/costruzione di infrastrutture di trasporto, ed una prova finale.

I 60 CFU nei quali si articola il Master sono suddivisi come da Tabella 2 in allegato.

2.3. Al termine di ogni modulo di attività didattica è previsto l'espletamento di una prova di verifica di profitto, secondo il calendario definito dal Consiglio Direttivo.

2.4. Il periodo di stage ha durata complessiva di 300 ore (12 CFU). Le attività di stage sono svolte presso aziende o enti connessi alla filiera dei trasporti individuati dal Consiglio Direttivo del Master.

La valutazione finale della prova sarà espressa in trentesimi da una Commissione composta da tre docenti del Master.

2.5. Il superamento delle prove di verifica con un voto pari ad almeno 18/30 per ciascuna di esse e la certificazione dell'avvenuta attività di stage costituiscono condizione per accedere alla prova finale.

2.6. Il Titolo di Master si consegue mediante un esame finale a conclusione del percorso formativo, nella data fissata dal Consiglio Direttivo, previa elaborazione e discussione di una tesi scritta, individuale, avente ad oggetto l'argomento assegnato per l'attività di stage. Un docente del Master svolgerà l'attività di relatore.

La Commissione per la discussione della tesi finale, composta da cinque docenti del Master, è nominata con Decreto Rettorale.

La votazione è prevista in centodecimi. La prova finale è superata con votazione minima di 66/110.

Art. 3 - Durata e calendario didattico

3.1. Il Master ha durata annuale. Il calendario delle lezioni ed il programma del corso, stabiliti dal Consiglio Direttivo del Master, saranno comunicati tempestivamente agli iscritti.

3.2. Il Master prevede la frequenza obbligatoria ad almeno il 70% dell'attività didattica. L'accertamento delle presenze ha luogo mediante controllo formale.

Assenze superiori ai limiti predetti non consentiranno all'allievo di sostenere l'esame finale salvo che in rapporto a particolari motivi di salute o altre gravi motivazioni debitamente documentate, il Consiglio Direttivo, su richiesta dell'interessato, ne deliberi egualmente l'ammissione, disponendo preventivamente le modalità di recupero del debito formativo, sempre nei limiti di un ulteriore 10% dell'attività didattica.

3.3. Non è consentita la contemporanea iscrizione al Master di I livello in “Ingegneria dei Trasporti” e a corsi di laurea, laurea magistrale, scuole di specializzazione, dottorati di ricerca, o ad altri master di I o II livello oppure a corsi singoli universitari.

Art. 4 - Ammissione

4.1. Al Master in “Ingegneria dei Trasporti” si accede mediante una selezione tra le domande di ammissione pervenute.

4.2. I titoli richiesti per l’ammissione al Master devono essere conseguiti entro la data di pubblicazione del presente bando; è consentita l’ammissione con riserva al Master ai candidati che conseguano i titoli richiesti entro la data di scadenza del presente bando.

4.3. Costituisce requisito di accesso al Master il possesso della Laurea triennale in Ingegneria di I° livello (Classe 8, Classe 9 e Classe 10 secondo ordinamento D.M. 509/1999 e L-7, L-8 e L-9 secondo ordinamento D.M. 270/2004) oppure della Laurea in Ingegneria quinquennale conseguita secondo l’ordinamento antecedente al D.M. 509/1999, ovvero altro titolo di studio riconosciuto equivalente secondo la normativa vigente, appartenente alle classi delle lauree ex D.M. 270/2004 e relative corrispondenze alle classi di laurea ex D.M. 509/1999 oppure a Lauree conseguite secondo l’ordinamento antecedente al D.M. 509/1999.

4.4. Nel caso di domande pervenute in numero superiore a quello massimo previsto, sarà stilata una graduatoria sulla base del voto di laurea, del voto di diploma di maturità, del voto di licenza delle scuole medie inferiori. Nonché dell’eventuale voto conseguito nella laurea magistrale in Ingegneria o specialistica in Ingegneria o quinquennale vecchio ordinamento in Ingegneria.

La selezione verrà effettuata da un’apposita Commissione, proposta dal Consiglio Direttivo e nominata con Decreto Rettorale che disporrà complessivamente di 100 punti, da attribuire secondo i seguenti criteri:

- a) voto di laurea triennale: fino a 40 punti
- b) voto diploma di maturità: fino a 40 punti
- c) voto licenza di scuola media inferiore: fino a 10 punti
- d) voto di laurea specialistica e magistrale: fino a 10 punti
- e) voto di laurea quinquennale (vecchio ordinamento) alternativo ai punti (a) e (d): fino a 50 punti.

Per ciascun criterio verrà assegnato il punteggio secondo un modello lineare che assume zero punti per la sufficienza.

Decorso il termine per l’iscrizione, in caso di intervenuta rinuncia o mancata iscrizione di candidati ammessi al corso, saranno ammessi altrettanti candidati, secondo l’ordine della relativa graduatoria finale a condizione che essi provvedano, entro cinque giorni dalla comunicazione, al pagamento della tassa di iscrizione.

4.5. Il numero di partecipanti al Master è fissato in un minimo di 8 e massimo di 15 unità. Il Consiglio Direttivo si riserva, comunque, di attivare il Master tenendo conto delle domande pervenute, anche se inferiori al numero minimo previsto.

4.6. Nell’ambito dei posti disponibili, i candidati utilmente collocati in graduatoria saranno ammessi all’iscrizione. A parità di punteggio, avrà precedenza il candidato più giovane d’età.

4.7. A conclusione della selezione delle domande di ammissione pervenute, la graduatoria degli ammessi all'iscrizione sarà pubblicata sul sito web di Dipartimento <http://www.diies.unirc.it>. La pubblicazione costituisce notifica a tutti gli effetti per gli interessati.

4.8. La rinuncia o la mancata iscrizione dei candidati ammessi in sostituzione comporterà, dopo l'inizio del corso, una eventuale surroga in considerazione della percentuale di ore di lezione già svolte inferiori al 10%.

Art. 5 - Domanda di ammissione

5.1. La domanda di ammissione alla selezione, redatta in carta libera secondo il modello reperibile sul sito internet di Dipartimento <http://www.diies.unirc.it> e firmata in calce dovrà pervenire, a pena di esclusione, **entro le ore 12.00 della data di scadenza del bando** e dovrà essere indirizzata al Direttore del Dipartimento DIIES dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria – Località Feo di Vito – 89122 Reggio Calabria.

Alternativamente, la domanda potrà essere consegnata a mano entro le ore 12.00 dello stesso termine di scadenza, all'Ufficio Didattica (5° piano) del Dipartimento DIIES dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria – Località Feo di Vito – 89122 Reggio Calabria.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendenti da inesatta indicazione del recapito da parte del concorrente, oppure da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o a forza maggiore.

5.2. Alla domanda dovranno essere allegati:

a) autocertificazione a norma del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, che attesti il possesso del titolo di studio previsto per l'ammissione conseguito entro la data di pubblicazione del bando, la votazione finale e la votazione massima conseguibile, la votazione finale e la votazione massima conseguibile dell'eventuale Laurea Specialistica/Magistrale; la votazione finale e la votazione massima conseguibile dell'eventuale Laurea di ordinamento previgente; la votazione finale e la votazione massima conseguibile del Diploma di maturità; la votazione finale e la votazione massima conseguibile del Diploma di scuola media inferiore; l'eventuale votazione finale di laurea previgente ordinamento; l'impegno a presentare, entro le ore 12:00 del giorno successivo alla data di scadenza del bando, altra autocertificazione con il voto finale di laurea qualora da conseguire alla data di presentazione della domanda.

b) dichiarazione sostitutiva di certificazione che attesti che il candidato alla selezione del Master non sarà, al momento dell'iscrizione, contemporaneamente iscritto ad altri percorsi formativi, a corsi di laurea, laurea specialistica/magistrale, di perfezionamento, di specializzazione, di dottorato di ricerca, ad altri Master di I o II livello o a corsi singoli universitari;

c) dichiarazione di autorizzazione al trattamento dei dati ai sensi del D. Lgs. 196/2003;

d) fotocopia fronte e retro di valido documento di identità, debitamente firmato.

La busta contenente la domanda e la documentazioni richiesta dovrà riportare la dicitura:

Master in "Ingegneria dei Trasporti" – a.a. 2014/15 – Dipartimento DIIES dell'Università *Mediterranea* di Reggio Calabria.

5.3. Nella domanda di ammissione il candidato portatore di handicap dovrà indicare l'ausilio necessario in relazione alla propria particolare condizione.

5.4. Sono esclusi, con provvedimento motivato, dalla partecipazione alla selezione i candidati che:
- abbiano omesso le dichiarazioni previste dal bando;

- abbiano prodotto dichiarazioni mendaci in merito al proprio status ed alla documentazione allegata alla domanda di ammissione, ferme restando le sanzioni penali di cui all'art. 76 del DPR n. 445 del 28 dicembre 2000.

Art.6 - Modalità di iscrizione

6.1. I candidati utilmente posizionati nella graduatoria finale di merito acquisiscono il diritto a partecipare al Master e dovranno regolarizzare l'iscrizione entro cinque giorni dalla data di pubblicazione della citata graduatoria. Decorso il termine per l'iscrizione, in caso di intervenuta rinuncia o mancata iscrizione di candidati ammessi al corso, saranno ammessi altrettanti candidati secondo l'ordine della graduatoria finale, a condizione che essi provvedano, entro cinque giorni lavorativi dalla comunicazione, telematica o telefonica, a regolarizzare l'iscrizione.

6.2. L'importo della quota di iscrizione al Master è di Euro 950,00, da corrispondere in due rate:
- la prima pari ad Euro 600,00 all'atto dell'iscrizione;
- la seconda pari ad Euro 350,00 entro il 31/12/2014.

6.3. Per l'iscrizione al Master è richiesto il versamento della prima rata, pari ad Euro 600,00 mediante bonifico bancario intestato al Dipartimento DIIES dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria - **codice IBAN IT 31H0200816304000102460526**, indicandone la causale ("Iscrizione Master in Ingegneria dei Trasporti"), entro cinque giorni dalla data di pubblicazione della graduatoria degli ammessi all'iscrizione sul sito internet <http://www.diies.unirc.it>, link "Master".

L'originale del versamento o copia conforme all'originale dello stesso, corredato dal modulo di iscrizione debitamente compilato, reperibile sul sito internet <http://www.diies.it>, link "Master", deve essere presentato entro gli stessi termini presso l'Ufficio competente del Dipartimento DIIES dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria.

6.4. La seconda rata, dell'importo di Euro 350,00, dovrà essere versata entro il 31/12/2014, facendo pervenire entro il 05/01/2015 l'originale del versamento o copia conforme all'originale dello stesso al predetto Ufficio competente del Dipartimento.

6.5. Il pagamento integrale della quota di iscrizione è in ogni caso condizione necessaria per la prosecuzione delle attività di Master.

Art. 7 - Titolo rilasciato

A conclusione del Master, ai partecipanti che abbiano adempiuto agli obblighi previsti per ciascuna fase del corso e abbiano superato l'esame finale, sarà rilasciato dal Rettore dell'Università degli Studi *Mediterranea* di Reggio Calabria, ai sensi dell'art. 34 del Regolamento Didattico di Ateneo, il Titolo di Master Universitario di I livello in "Ingegneria dei Trasporti", e sottoscritto dal Direttore del Master.

Art. 8 - Responsabile del procedimento

Ai sensi di quanto disposto dall'art.5 della Legge n.241 del 7.8.1990 e s.m.i., il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Antonella Molinaro (antonella-molinaro@unirc.it, tel 0965/875386, Dipartimento DIIES).

Art. 9 - Trattamento dei dati personali

L'Ateneo garantisce il rispetto delle pari opportunità e di tutti i principi di cui all'art. 35 del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i. Inoltre i dati, gli elementi ed ogni informazione acquisita in riferimento al

presente bando sono utilizzati dall'Ateneo esclusivamente con finalità di cui all'art. 1 del presente bando, garantendo l'assoluta sicurezza e riservatezza, secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di privacy, anche in sede di trattamento dei dati con sistemi automatici e manuali (D. Lgs. 196/2003 e s.m.i.).

f.to il Responsabile del procedimento
Dott.ssa Antonella Molinaro.

f.to il Direttore del dipartimento DIIES
Prof. Giacomo Messina

ALLEGATO

Tabella 1.

	Ripartizione ore	Ripartizione CFU
Attività didattiche	1200 (384 didattica frontale) (816 studio individuale o di gruppo)	48
Attività di stage	300 (225 stage aziendale) (75 elaborato finale)	12 (9 stage aziendale) (3 elaborato finale)
TOTALE	1500	60

Tabella 2.

Struttura del MASTER	ORE	CFU	SSD
Modulo 1 Ingegneria dei Sistemi di Trasporto	96	12	
Meccanica della locomozione	24	3	ICAR/05
Interazione tra veicoli e Modelli di offerta di trasporto	24	3	ICAR/05
Nodi di interscambio merci. Magazzini e piazzali	24	3	ICAR/05
Sistemi di supporto alle decisioni I: Gestione Magazzino (*)	24	3	ICAR/05
Sistemi di supporto alle decisioni II: i sistemi di trasporto e la città (*)	24	3	ICAR/20
Modulo 2 Ingegneria delle Infrastrutture di Trasporto	96	12	
Richiami teorici ed applicazioni avanzate di geometria stradale, ferroviaria ed aeroportuale	8	1	ICAR/04
Sicurezza nel progetto e nella gestione delle infrastrutture viarie	8	1	ICAR/04
Materiali avanzati, tecnologie innovative e modelli avanzati di dimensionamento strutturale per le infrastrutture di trasporto	16	2	ICAR/04
Gestione delle infrastrutture di trasporto	32	4	ICAR/04
Sostenibilità delle infrastrutture di trasporto	8	1	ICAR/04
Progetto Intersezioni stradali(*)	24	3	ICAR/04
Gestione Intersezioni stradali (*)	24	3	ICAR/05
Modulo 3 Gestione dei Sistemi di Trasporto	96	12	
Modelli di domanda e di interazione domanda-offerta	24	3	ICAR/05
Metodologie per la gestione e il progetto di nodi	24	3	ICAR/05
Metodologie per la gestione e il progetto di percorsi e itinerari	24	3	ICAR/05
Sistemi di supporto alle decisioni: nodi(*)	24	3	ICAR/05
Sistemi di supporto alle decisioni: percorsi e itinerari(*)	24	3	ICAR/05
Modulo 4 Ingegneria del Trasporto Merci e della Logistica	96	12	
Progettazione dei Sistemi di Trasporto	24	3	ICAR/05
Trasporti e Logistica a scala nazionale	24	3	ICAR/05
Trasporto urbano delle merci	8	1	ICAR/05
Reti Mediterranee del Trasporto	8	1	ICAR/05
Architetture ITS	8	1	ICAR/05
Sistemi di supporto alle decisioni per il trasporto merci a scala nazionale (*)	24	3	ICAR/05
Smart City (*)	24	3	ICAR/20

(*) In alternativa